Communiqué de presse du 23/01/25

CENTRALES À BITUME DE L'A69

DÉPLOIEMENT MASSIF DE CAPTEURS DE POLLUTION... PAR LES PARTICULIERS

Annoncés dès le printemps 2024, les capteurs de pollution " Zéphyr " ont connu depuis, un succès grandissant. Élaborés par des ingénieurs des collectifs Sans Bitume[1] dans l'éventualité de l'arrivée prochaine des centrales à bitume de l'A69, ces capteurs ont été mis en vente à prix coûtant pour permettre aux particuliers d' obtenir une information, en temps réel, des niveaux de pollution de l'air autour de leurs habitations.

Initialement prévues pour l'automne 2024, ces centrales n'échappent aux retards multiples du chantier de l'A69. La DREAL estime à présent que celle de Puylaurens pourrait être installée début 2025, celle de Villeneuve-lès-Lavaur au printemps 2025. Mais ce calendrier, obtenu difficilement par les collectifs, n'est pas du tout définitif.

L'opération des capteurs Zéphyr a vu le jour suite au constat que les autorités gouvernementales ne prenaient pas la mesure des enjeux de santé publique et environnementaux que représente la production de 500 000 tonnes d'enrobés bitumineux, à proximité des populations, des établissements scolaires et des exploitations agricoles. Après des mois de lutte, la colère et l'inquiétude de la population sont loin d'être apaisées. Il n'est donc pas étonnant que ces capteurs aient remporté un franc succès.

70 CAPTEURS DÉPLOYÉS – UN VÉRITABLE RÉSEAU D' ALERTE

Début 2025, ce ne sont **pas moins de 70 capteurs qui ont été déployés sur le territoire.** Depuis plusieurs semaines, toutes les 5 minutes, ils envoient leurs données vers un serveur grâce auquel leurs propriétaires accèdent non seulement aux mesures de la qualité de l'air chez eux, mais également aux données de tous les capteurs déployés à proximité immédiate des centrales prévues, comme 20 km plus loin.

Sont mesurés les COV (Composés Organiques Volatiles), les particules (PM1,PM2.5, PM4 et PM10), les Oxydes d'Azote (NOx), l'humidité de l'air, la température ambiante et la teneur en CO2.

Il s'agit donc d' **un véritable réseau d'alerte** conçu par des citoyens experts, pour pallier l'absence de réaction adéquate des autorités.

…/...

Les services de la préfecture sont parfaitement conscients de la situation. Ils ont pu se rendre compte, à de nombreuses reprises, du niveau d'exaspération de la population, ainsi que de son expertise. L'État, en prétendant vouloir répondre à ces inquiétudes, tente donc d'apaiser les tensions avec **un plan de surveillance — largement insuffisant — mis en place par l'INÉRIS,** et qui peine à convaincre. (Voir notre CP du 4 décembre 2024, lien au bas de ce communiqué).

NOUVELLE ÉTAPE : UNE APPLICATION DE SIGNALEMENT DES NUISANCES

Pour parfaire leur dispositif, les collectifs mettent actuellement en place **une application de signalement des nuisances liées aux centrales**. En cours de validation, elle sera un outil supplémentaire pour la population, et lui donnera la **possibilité de sonner l'alarme** - exactement ce qui fait cruellement défaut au plan de l'INÉRIS. La population, qui souhaite être alertée du moindre dépassement ou dysfonctionnement en temps réel, s'étonne de cette lacune. Mais les services de l'État semblent tout mettre en œuvre pour que la pollution, si elle est avérée, soit annoncée plus tard, afin d'éviter de mettre à l'arrêt les installations polluantes.
Ce faisant, ils empêchent les populations de se protéger.

UNE INFLUENCE À L' ÉCHELLE EUROPÉENNE

Récemment, **l'eurodéputée Carola Rackete** est venue à la rencontre des collectifs opposés à l'autoroute et a pris le temps de se pencher sur ces capteurs. **Enthousiasmée** par ce déploiement unique, elle intervient actuellement pour promouvoir un équipement similaire dans d'autres états européens, dont la Serbie. Les efforts ont donc été décuplés par les Sans Bitume et **des tutoriels édités** pour permettre de construire des réseaux de capteurs, partout où les citoyens et citoyennes ne se sentent pas protégés. En voici le lien : https://urls.fr/cq3_d9

Les centrales de l'A69 sont un cas d'école de ce qu'il ne faut pas faire. L'Europe, on le voit, apprend des erreurs de l'Occitanie. Les collectifs gardent l'espoir d'être entendus ici. Animés de la même détermination infaillible, ils se tournent aussi vers des oreilles plus attentives aux **questions de santé publique,** indépendantes des pouvoirs locaux... et peut-être moins corrompues.

LES COLLECTIFS SANS BITUME

Contact presse : Peter Quince 06 61 11 63 85

[1]12 collectifs Sans Bitume du Tarn et de Haute-Garonne opposés aux centrales à bitume existantes ou en projet.
Lien vers les différents collectifs : http://bit.ly/42lldvd

Lien vers le communiqué de presse sur le plan de l'INERIS :
https://www.lauragais-sansbitume.fr/cp/cp_lsb_20241204.pdf

Lien vers la boutique Hello asso des capteurs Zéphyr :
https://www.helloasso.com/associations/granas-de-carderas/boutiques/capteur