

19/10/2023

## **CENTRALES À BITUME DE L'A69 : LA COLÈRE S'AMPLIFIE**

Mercredi 18 octobre, la salle des fêtes de Péchaudier était bien trop étroite pour accueillir un public très nombreux venu s'informer sur l'installation prochaine d'usines à bitume prévues sur le tracé de l'A69, une à Puylaurens et une à Villeneuve-lès-Lavaur. Une réunion publique d'information organisée par le Collectif Lauragais Sans Bitume.

Près de 300 personnes, pour beaucoup debout, ou à l'extérieur de la salle, ont écouté la présentation faite par le **Collectif Lauragais Sans Bitume** qui a décortiqué les éléments contenus dans l'étude d'impact de l'A69. Un travail d'information précis, qui s'appuie sur les données fournies par le concessionnaire Atosca à l'Etat en vue d'obtenir l'autorisation de construire l'autoroute A69.

Le public particulièrement attentif et silencieux a pu prendre la mesure de ce qui attend la population locale, si ces usines s'installent. Ce ne sont pas seulement les habitant.es les plus proches des usines qui vont subir les impacts, mais toute la population, dans un rayon de 10 km autour des usines, et bien au-delà en fonction des vents.

Mais qu'y a-t-il donc dans les fumées rejetées par ces usines ? Atosca dit « surtout de la vapeur d'eau ». Surtout ? De qui se moque-t-on ?

Des habitant.es de Gragnague qui ont vécu plusieurs mois à proximité d'une usine similaire à celles prévues à Villeneuve-lès-Lavaur et à Puylaurens, sont venu.es témoigner : odeurs insoutenables, nécessité de se calfeutrer dans les maisons, irritations des voies respiratoires, gouttelettes noires sur les voitures, sur l'eau des piscines, sur les légumes, ... Un vécu qui ne peut qu'inquiéter.

Quid des productions agricoles locales ? Une grande question de plus. Que vont devenir les exploitations agricoles, notamment en bio, si les produits sont couverts de polluants issus des fumées de ces usines ? Rien n'a été pensé sur ce sujet. À l'opposé des grands discours sur notre "belle région agricole", ces agricultrices et ses agriculteurs sont abandonné.es à leur sort sans aide ni solution, même à 200 m de l'usine.

Le public n'a pas manqué de signifier avec force son indignation et sa colère. Le sentiment d'être mis devant le fait accompli, de ne pas avoir été informé en amont de l'installation de ces usines par leurs élu.es est largement partagé. L'impression d'être les dindons d'une farce tragique, victimes collatérales de projets qui ne bénéficient pas du tout aux habitant.es du territoire.

**Colère que ne fait que confirmer le résultat du sondage IFOP publié le 18/10 : 61% des habitants du Tarn et de la Haute Garonne interrogés sont favorables à l'abandon de l'A69 et 82% réclament un référendum local.**

Les 2 centrales prévues doivent fournir 500 000 tonnes d'enrobés... C'est plus qu'il n'en faut pour l'A69, et la multiplication des projets d'usines à bitume sur ce territoire laisse à penser qu'une politique de développement à grande échelle du transport routier est à l'œuvre. Il y a urgence à réunir les énergies.

Aussi, le collectif Lauragais Sans Bitume sera présent ce week-end lors de "**Ramdam sur le Macadam**", avec 3 autres collectifs\*, pour continuer de faire ce qui n'a sciemment pas été fait : informer. Il est encore temps.

### **LE COLLECTIF LAURAGAIS SANS BITUME**



\* Collectifs : No bitume, Stop Enrobés 81, et Nature vie sur les coteaux.

**Facebook** : Lauragais sans bitume  
**Insta** : @lauragais\_sansbitume  
**Web** : lauragais-sansbitume.fr  
**Mail** : sansbitume@tutanota.com